**КУРГАНСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**КУРТАМЫШСКИЙ РАЙОН**

**ПУШКИНСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ**

**АДМИНИСТРАЦИЯ ПУШКИНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 15 декабря 2016 года № 33

с. Пушкино

**Об утверждении муниципальной программы**

**«Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах Пушкинского сельсовета на 2017-2019 годы»**

В соответствии с Федеральным законом от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», статьи 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением Администрации Пушкинского сельсовета от 13 ноября 2013 года № 21 «О муниципальных программах Пушкинского сельсовета», Администрация Пушкинского сельсовета

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить муниципальную программу «Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах Пушкинского сельсовета на 2017-2019 годы» (далее – Программа) согласно приложению 1 и приложению 2 к настоящему постановлению.
2. Признать утратившим силу постановление Администрации Пушкинского сельсовета от 15.12.2014 г. № 35 «Об утверждении муниципальной программы «Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах Пушкинского сельсовета на 2015-2017 годы».
3. Настоящее постановление обнародовать на доске объявлений Администрации Пушкинского сельсовета в селе Пушкино и разместить на официальном сайте Администрации Куртамышского района (по согласованию).
4. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2017 года.
5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Главу Администрации Пушкинского сельсовета Драчеву Н.Г.

Глава Пушкинского сельсовета Н.Г. Драчева

**Приложение 1**

к постановлению Администрации Пушкинского сельсовета от 15 декабря 2016 года № 33 «Об утверждении муниципальной программы «Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах Пушкинского сельсовета на 2017 – 2019 годы»

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**«Осуществление дорожной деятельности в отношении**

**автомобильных дорог местного значения в границах**

**Пушкинского сельсовета на 2017-2019 годы»**

**ПАСПОРТ**

**муниципальной программы**

**«Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах Пушкинского сельсовета на 2017-2019 годы»**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование программы** | Муниципальная программа «Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах Пушкинского сельсовета на 2017-2019 годы» (далее - Программа) |
| **Основание для разработки Программы** | Федеральный закон от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации; Устав Пушкинского сельсовета |
| **Заказчик:** | Администрация Пушкинского сельсовета |
| **Исполнитель:** | Администрация Пушкинского сельсовета |
| **Основные разработчики Программы** | Администрация Пушкинского сельсовета |
| **Цели и задачи Программы** | **Цели**:   * реализация полномочий, связанных с организацией дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения; * улучшение качества жизни населения; * содействие освоению и развитию территорий, интенсификации производства, решению социальных проблем населения   **Задачи**:   * поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем повышения уровня содержания дорог местного значения; * сохранение протяжённости, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования местного значения за счёт ремонта автомобильных дорог; * обеспечение безопасности дорожного движения транспорта; * снижение доли автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям; * максимальное удовлетворение потребности населения в автомобильных дорогах с высокими потребительскими свойствами. |
| **Целевые индикаторы и показатели Программы** | * приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения; * доля отремонтированных автомобильных дорог (с твёрдым покрытием) общего пользования местного значения; |
| **Сроки реализации Программы** | 2017-2019 гг |
| **Объемы и источники финансирования Программы** | Общий объем финансирования Программы средств бюджета Пушкинского сельсовета составляет **905,0 тыс. руб\***., из них:  2017 г. – 275,0 тыс. рублей  2018 г. – 309,0 тыс. рублей  2019 г. –321,0 тыс. рублей |
| **Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели социально-экономической эффективности** | * ремонт дорог общего пользования местного значения;   Показатели социально-экономической эффективности:   * создание комфортной среды для проживания населения, положительное воздействие на экономику, социальную сферу и экологическую ситуацию; * улучшение внешнего вида территории села |

\* - средства носят прогнозный характер

**I. Характеристика проблемы и обоснование необходимости её решения программно-целевым методом**

Автомобильные дороги имеют важное народно-хозяйственное значение для Пушкинского сельсовета. Они связывают территорию населенных пунктов, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам.

Значение автомобильных дорог постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, значительным повышением спроса на автомобильные перевозки в условиях роста данной сферы услуг.

Автомобильный транспорт как один из самых распространенных, мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений на них. Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно:

* автомобильные дороги представляют собой материалоёмкие, трудоёмкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;
* в отличие от других видов транспорта автомобильный – наиболее доступный для всех вид транспорта, а его неотъемлемый элемент – автомобильная дорога – доступен абсолютно всем гражданам, водителям и пассажирам транспортных средств и пешеходам;
* помимо высокой первоначальной стоимости строительства, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог также требуют больших затрат.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

* содержание автомобильной дороги - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;
* ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;
* капитальный ремонт автомобильной дороги – комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги, не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;
* реконструкция автомобильной дороги – комплекс работ, при выполнении которых осуществляются изменения параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущие к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущие за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.

Общее количество автомобильных дорог – 5. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Пушкинского сельсовета составляет 10396 м.

Качество дорожных покрытий большинства дорог не соответствует эксплуатационным требованиям. Увеличение количества транспорта на дорогах в сочетании с недостатками эксплуатационного состояния автомобильных дорог, требует комплексного подхода и принятия неотложных мер по ремонту и содержанию дорог местного значения, совершенствованию организации дорожного движения.

В условиях существующего положения первоочередной задачей остается сохранение и развитие автомобильных дорог Пушкинского сельсовета, поддержание их транспортного состояния, обеспечение безопасного, бесперебойного движения транспорта и транспортного обслуживания населения.

Реализация Программы позволит установить необходимые виды и объемы дорожных работ, источники и размеры их финансирования, сформировать расходные обязательства по задачам, сконцентрировав финансовые ресурсы на реализации приоритетных задач.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог местного значения Пушкинского сельсовета позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов и координировать усилия бюджетов всех уровней.

**2. Цели и задачи Программы**

Целями Программы является реализация полномочий, связанных с организацией дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения, обеспечения сохранности существующей дорожной сети, приоритетного выполнения работ по содержанию, ремонту и модернизации существующих автомобильных дорог; обеспечение круглогодичного транспортного сообщения с городом и населенными пунктами, повышение безопасности дорожного движения, снижение отрицательного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду; повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения.

Для достижения целей Программы необходимо решить следующие задачи: поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем повышения уровня содержания дорог местного значения; сохранение протяжённости, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования местного значения за счёт ремонта автомобильных дорог; обеспечение безопасности дорожного движения транспорта; снижение доли автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям; максимальное удовлетворение потребности населения в автомобильных дорогах с высокими потребительскими свойствами.

**3. Ожидаемые результаты реализации Программы и целевые индикаторы**

Программа включает в себя комплекс скоординированных мероприятий, необходимых для содержания и восстановления первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог и сооружений на них Пушкинского сельсовета.

Исходя из целей Программы, предусматриваются основные направления ее реализации:

* своевременное и качественное проведение дорожных работ для повышения уровня безопасности дорожного движения;
* развитие и совершенствование автомобильных дорог;
* совершенствование системы организации дорожного движения:
* улучшение потребительских свойств автомобильных дорог и сооружений на них.

Показатели социально-экономической эффективности:

* создание комфортной среды для проживания населения, положительное воздействие на экономику, социальную сферу и экологическую ситуацию;
* улучшение внешнего вида территории поселений.

Индикатором результативности реализации программы следует считать удельный вес отремонтированных дорог с твёрдым покрытием.

**ИНДИКАТОРЫ**

**реализации программы**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование показателя** | **Единицы измерения** | **Плановые значения** | | |
| **2017 г.** | **2018 г.** | **2019 г.** |
| Доля отремонтированных автомобильных дорог (с твёрдым покрытием) общего пользования местного значения | % | 10 | 25 | 15 |

Протяжённость отремонтированных автомобильных дорог определяется в натуральном выражении.

**4. Перечень мероприятий Программы**

Программа включает в себя комплекс скоординированных мероприятий, необходимых для содержания и восстановления первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог и сооружений на них и развитие автомобильных дорог Пушкинского сельсовета.

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

1. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

**Перечень программных мероприятий**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование показателя** | **Единицы измерения** | **Плановые значения** | | |
| **2017 г.** | **2018 г.** | **2019 г.** |
| Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Пушкинского сельсовета и искусственных сооружений на них | тыс.  рублей | 275 | 309 | 321 |

Разработка реализации Программы позволит комплексно подойти к развитию автомобильных дорог, организации дорожного движения, обеспечить их согласованное развитие и функционирование, соответственно, более эффективное использование финансовых и материальных ресурсов. Процесс совершенствования автомобильных дорог окажет существенное влияние на социально-экономическое развитие поселения.

Основные требования, предъявляемые к автомобильным дорогам – обеспечение удобства и безопасности движения транспорта и пешеходов.

**5. Сроки и этапы реализации Программы**

Мероприятия Программы, связанные с содержанием и ремонтом автомобильных дорог, носят постоянный, непрерывный характер, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможностей бюджета Пушкинского сельсовета. В связи с этим, в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году.

Программа действует с 1 января 2017 года по 31 декабря 2019 года. Реализация программы осуществляется ежегодно.

**6. Механизм реализации Программы**

Программа содержит характеристики и механизм реализации мероприятий по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них на период с 2017 - 2019 годы.

Исполнителем программных мероприятий является Администрация Пушкинского сельсовета

Исполнитель программных мероприятий реализует в уставном порядке меры по полному, своевременному и качественному выполнению мероприятий Программы, а также несёт ответственность за рациональное использование выделяемых на их реализацию средств.

Программа реализуется в соответствии с действующими нормативными правовыми актами Российской Федерации.

Реализации Программы предусматривает целевое использование средств, в соответствии с поставленными задачами.

Планы работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения и сооружений на них составляются ежегодно на основании фактического состояния в пределах лимитов финансирования.

В ходе реализации Программы отдельные ее мероприятия в установленном порядке могут уточняться, а объем расходов бюджетов – корректироваться.

Основными вопросами, подлежащими контролю в процессе реализации Программы, являются:

* эффективное и целевое использование средств бюджета;
* соблюдение законодательства Российской Федерации при проведении торгов, заключении муниципальных контрактов на выполнение работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения с подрядной организацией;
* осуществление контроля за соблюдением требований строительных норм и правил, государственных стандартов и технических регламентов;
* гарантийными обязательствами подрядных организаций по поддержанию требуемого состояния объектов.

Муниципальным заказчиком программы является Администрация Пушкинского сельсовета, которая организует выполнение всех программных мероприятий в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, Курганской области и муниципальными нормативными правовыми актами Администрации Пушкинского сельсовета.

Главным распорядителем средств, выделяемых на выполнение мероприятий Программы из областного бюджета и бюджета Пушкинского сельсовета, является Администрация Пушкинского сельсовета.

Муниципальный заказчик Программы несет ответственность за реализацию Программы, уточняет сроки реализации мероприятий Программы и объемы их финансирования.

Муниципальным заказчиком Программы выполняются следующие основные задачи:

* заключение муниципальных контрактов с подрядными организациями на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения;
* экономический анализ эффективности программных проектов и мероприятий Программы;
* подготовка предложений по составлению плана инвестиционных и текущих расходов на очередной период;
* мониторинг выполнения показателей Программы и сбора оперативной отчетной информации, подготовки и представления в установленном порядке отчетов о ходе реализации Программы.

**7. Ресурсное обеспечение Программы**

Финансирование Программы осуществляется за счёт средств бюджета Пушкинского сельсовета.

**Ресурсное обеспечение, необходимое для реализации Программы**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Программные мероприятия** | **Источники финансирования** | **Всего** | **2017 г.**  **тыс рублей** | **2018 г.**  **тыс рублей** | **2019 г.**  **тыс рублей** |
| Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Пушкинского сельсовета и искусственных сооружений на них | Бюджет Пушкинского сельсовета | 905 | 275 | 309 | 321 |
| **ИТОГО:** |  | **905\*** | **275\*** | **309\*** | **321\*** |

\* - средства носят прогнозный характер

Актуальность разработки Программы обусловлена как социальными, так и экономическими факторами и направлена на повышение эффективности расходов средств бюджета, сохранение и совершенствование сети автомобильных дорог местного значения. Данная Программа предусматривает решение только годовых задач, что способствует использованию финансовых ресурсов с наибольшей эффективностью при четко определенных приоритетах развития дорожного хозяйства.

Программа позволит увязать целевые показатели совершенствования автомобильных дорог с финансовыми возможностями бюджета Пушкинского сельсовета и областного бюджета, сформировать бюджет Пушкинского сельсовета на основе среднесрочного планирования расходов, финансировать задачи, нацеленные на достижение результатов, а также предусмотреть механизмы контроля целевых показателей, отражающих результативность и эффективность деятельности дорожного хозяйства Пушкинского сельсовета. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

Для улучшения показателя по населенным пунктам Пушкинского сельсовета необходимо увеличение средств, выделяемых на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов и координировать усилия бюджетов всех уровней.

**8. Управление реализацией Программы и контроль за ходом её исполнения**

Координатором реализации Программы является Администрация Пушкинского сельсовета (далее – Администрация).

Администрация обеспечивает:

* учет предоставленных субсидий в доходной части бюджета Пушкинского сельсовета;
* целевое и эффективное использование субсидий и средств бюджета Пушкинского сельсовета;
* в пределах полученных субсидий и средств бюджета Пушкинского сельсовета обеспечивает финансирование ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения;
* проведение торгов на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения для конкурсного отбора исполнителей программных мероприятий в соответствии с требованиями действующего законодательства согласно Федеральному закону от 05.04.2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»;
* мониторинг за соблюдением сроков выполнения работ в соответствии с графиками производства работ, качеством выполняемых работ, применяемых дорожно-строительных материалов, конструкций и изделий на объекте;
* приемку выполненных работ на объектах в соответствии с утвержденной проектной (сметной) документацией, учет объемов и стоимости выполненных и оплаченных работ;
* ежеквартальный сбор информации об исполнении каждого мероприятия Программы в общем объеме фактически произведенных расходов всего по мероприятиям Программы и, в том числе, по источникам финансирования;
* осуществляет обобщение и подготовку информации о ходе реализации мероприятий Программы;
* корректировку плана реализации Программы по источникам и объемам финансирования и по перечню предлагаемых к реализации задач Программы по результатам принятия бюджета Пушкинского сельсовета и уточнения возможных объемов финансирования из других источников.

**9. Оценка социально-экономической эффективности реализации Программы**

Оценка эффективности реализации муниципальной программы «Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах Пушкинского сельсовета на 2017-2019 годы» осуществляется заказчиком Программы - Администрацией Пушкинского сельсовета по годам в течение всего срока реализации Программы.

В составе ежегодного отчета о ходе работ по реализации мероприятий Программы предоставляется информация об оценке эффективности реализации Программы.

Оценка эффективности реализации Программы по целевому индикатору определяется по следующей формуле:

Эп = Пр1 \*100 где:

Про

Эп – эффективность реализации Программы по целевому индикатору, %;

Пр1- протяжённость отремонтированных дорог, км;

Про – протяжённость дорог с твёрдым покрытием общего пользования местного значения, км;

Источником данных для расчёта индикатора являются:

* протяжённость дорог общего пользования местного значения в соответствии с Перечнем автомобильных дорог общего пользования местного значения Пушкинского сельсовета, утверждённого постановлением Администрации Пушкинского сельсовета от 11.01.2016 г. № 02 «О внесении изменений в постановление Администрации Пушкинского сельсовета от 10.07.2012 г. № 26а «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения Пушкинского сельсовета»;
* протяжённость отремонтированных дорог – в соответствии с отчётом о ходе реализации Программы.

Целевые индикаторы рассчитываются заказчиком муниципальной Программы по годам в течение всего срока реализации Программы.